

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	PRAVÝ VÝTAH 232 - MonoSpace 500 19.2-1	LEVÝ VÝTAH 232 - MonoSpace 500 19.2-2
ZÁKLADNÍ NABÍDKA		
Typ výtahu:	Osobní výtah	Osobní výtah
Produkt:	MonoSpace® 500	MonoSpace® 500
Umístění výtahového stroje:	Horní část šachty	Horní část šachty
Nosnost (kg/osob):	525 / 7	680 / 9
Rychlost (m/s):	1	1
Zdvih (m):	7.4 (m)	4.5 (m)
Počet stanic:	3	2
Přední vstupy:	3	2
Zadní vstupy:	0	0
Typ řízení:	Obousměrné sběrné, řídící systém s 1 výtahem (Simplex)	Obousměrné sběrné, řídící systém s 1 výtahem (Simplex)
Předpisy:	ČSN EN 81-20 ČSN EN 81-73-2016	ČSN EN 81-20 ČSN EN 81-70-2018 ČSN EN 81-73-2016
KONSTRUKCE ŠACHTY		
Rozměry šachty (mm)	1 600 (mm) x 1 650 (mm)	1 600 (mm) x 1 755 (mm)
Zapuštění prahu dveří přední / zadní (mm)	100 (mm)	100 (mm)
Hloubka prohlubně (mm)	1 050 (mm)	1 050 (mm)
Výška horního přejezdu (mm)	3 500 (mm)	3 500 (mm)
Materiál šachty	Betonová šachta	Betonová šachta
MECHANICKÉ KOMPONENTY A STROJ		
Pohon:	Bezpřevodový	Bezpřevodový
Výkon motoru (kW):	3.4 (kW)	4 (kW)
Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A):	13 (A)	14 (A)
Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A):	15 (A)	16 (A)
Typ osvětlení šachty:	LED osvětlení šachty	LED osvětlení šachty
Hlavní pojistky (A)	10 (A)	10 (A)
Přívod proudu k výtahu (V / Hz):	3 x 400 / 50	3 x 400 / 50
Zachycovače na vyvažovacím závaží:	NENÍ POŽADOVÁNO	NENÍ POŽADOVÁNO
Speciální požadavky na výplň protiváhy:	Bez speciálních požadavků	Bez speciálních požadavků
Vodítka a příslušenství:	Způsob ukotvení: hmoždinky do betonu Typ vodících čelistí rámu kabiny SLG20	Způsob ukotvení: hmoždinky do betonu Typ vodících čelistí rámu kabiny SLG20

Nosné prostředky:	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.
Zařízení pro nízkou prohlubeň:	Standardní prohlubeň	Standardní prohlubeň
Zařízení pro nízký horní přejezd:	Standardní horní přejezd	Standardní horní přejezd
Korýtko elektroinstalace šachty:	Funkce STE P - plastová korýtko	Funkce STE P - plastová korýtko

KABINA A DVEŘE

Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm):	1 100 (mm) x 1 320 (mm) x 2 200 (mm)	1 130 (mm) x 1 480 (mm) x 2 200 (mm)
Rozměr dveří (ŠxV) (mm):	900 (mm) x 2 100 (mm)	900 (mm) x 2 100 (mm)
Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm) :	2 280 (mm)	2 280 (mm)
Upevnění dveří:	Způsob ukotvení dveří: pomocí hmoždinek (E)	Způsob ukotvení dveří: pomocí hmoždinek (E)
Typ prahu kabinových dveří:	R, práh s ocelovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta	R, práh s ocelovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta
Typ prahu šachetních dveří:	VZ - nezapuštěný (0 - 120 mm)	VZ - nezapuštěný (0 - 120 mm)
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění:	MAP umístěn v 3. podlaží Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Materiál provedení MAP: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	MAP umístěn ve 2. podlaží Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Materiál provedení MAP: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel


MATERIÁLY A PROVEDENÍ

Výtah 232 - MonoSpace 500 19.2-1 – LEVÝ VÝTAH INTERIÉR

STĚNY

Orientace stěnových panelů:	Vertikální panely	
Stěny kabiny:	Scottish Quad (K), strukturovaná nerezová ocel	
Čelní stěna:	Scottish Quad (K), strukturovaná nerezová ocel	
Stěny kabiny - dodatečná dekorace:	bez balíčku DECO	

STROP

Typ a materiál:	CL80; Přímé osvětlení, kruhové LED Cottongrass White (P63), barvená ocel, bílá barva	
-----------------	---	---

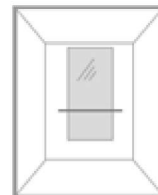
PODLAHA

Materiál a barva: Quarz Grey (RC31), guma



PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zrcadlo: Umístění: na zadní stěně (strana C), částečná šířka



Madlo: Umístění: na zadní stěně (strana C)
HR64, trubkový profil D38/zakulacené zakončení
Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



Okopová lišta: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



DVEŘE

Typ dveří: KES201 2L, dvoupanelové stranové, levé

KABINOVÉ DVEŘE

Materiál dveří: Scottish Quad (K), strukturovaná nerezová ocel Panel L, Lehký Panel

Materiál prahu: C, ocelový profil + hliníkový povrch

ŠACHETNÍ DVEŘE

Rám dveří: Dveře s rámem

Materiál dveří: P61; Granite Grey

Materiál prahu: C, ocelový profil + hliníkový povrch

ČÍSLO NÁSTUPIŠTĚ	ZNAČENÍ	PROVEDENÍ DVEŘÍ	POŽÁRNÍ ODOLNOST
3	0	P61; Granite Grey	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58
2	-1	P61; Granite Grey	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58
1	-2	P61; Granite Grey	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58

UŽIVATELSKÉ ROZHRANÍ

OVLÁDACÍ PRVKY KABINY

Počet ovládacích panelů
v kabině (COP):

Počet COP: 1

Typ a provedení panelu:

KSC276 zapuštěné COP v plné výšce
Plná výška (FH)
Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel Asturias Satin (F)
Tlačítka: hranatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění
tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)
Podsvětlení tlačítek: bílá barva
Reliéfní značení
Zelené tlačítko hlavní stanice

Další funkce:

Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří
Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří
Funkce DOE B - tlačítko pro prodloužení času otevření dveří
Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka



OVLÁDACÍ PRVKY V NÁSTUPIŠTI

Kombinace přivolávačů:

Typ přivolávače: KSL280/KSL284 (obrázek je ilustrativní,
osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)
Umístění: na dveřním rámu
Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová
ocel
Podsvětlení tlačítek: bílá barva



SIGNALIZAČNÍ PRVKY V NÁSTUPIŠTI

Kombinace indikátorů:

Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA ve všech nástupištích
Typ signalizace: KSI286/KSH280
Materiál: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel
LCD displej segmentovaný
Umístění: na dveřním rámu



PEOPLE FLOW DOPLŇKY ŘÍZENÍ VÝTAHU

Předotevírání dveří ve
dveřní zóně (před
zastavením výtahu):

Funkce ADO - před-otevírání dveří

Funkce nezastavení ve
stanici (při naplněné
kabině, bypass):

Funkce BLF - kontrola naplnění kabiny

Intenzivní jednosměrná
špička dolů (Down Peak):

Funkce IDP - intenzivní jednosměrná dopravní špička dolů

Intenzivní ranní dopravní
špička (Up Peak):

Funkce IUP - intenzivní ranní dopravní špička

Rychlé zavření pomocí
nové kabinové volby:

Funkce QCC - rychlé přivolání z kabiny

BEZBARIÉROVOST A BEZPEČNOST

Gong v kabině:

Funkce GOC ET - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů

Zabezpečení vstupu do
kabiny:

Světelná clona (CF)
Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků
detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá
osoba nebo předmět.

Zvonek ALARM:	Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny
Hlásič pater:	Funkce ACU F - hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny
Indikace polohy kabiny v kabině:	Segmentované LCD
Nouzový vypínač STOP:	Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
Zrušení falešného přivolání kabiny:	Funkce FCC C - zrušení falešných přivolání, sledování počtu zastavení
Akustická podpora pro handicapované:	Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz
Nouzový interkom:	Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu
Automatické zamykání šachetních dveří:	Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

DOPLŇKY UŽIVATELSKÉHO OVLÁDÁNÍ VÝTAHU

Prioritní volba v kabině:	Funkce PRC K - prioritní volba z kabiny
Blokace kabinových voleb:	Funkce LOC E - blokace kabinových voleb
Typ spínače pro blokaci kabinových voleb :	Čtečka karet

DOPLŇKY PREVENTIVNÍ OCHRANY

Třída požární odolnosti dveří:	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58
Zobrazení hlášení v nástupišti:	Symbol "Zákaz vstupu" na přivolávači
Automatické vyrovnávání polohy kabiny:	Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici
Nouzové osvětlení kabiny:	Funkce CEL S - nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení
Detekce požáru:	Funkce FID BO - příprava na signál o požárním poplachu, dveře otevřené
Osvětlení šachty:	Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.
Obousměrný komunikátor:	Funkce KRM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu Funkce KRM GSM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM digitální síť, GSM včetně záložního zdroje

ECO-EFEKTIVITA

Provoz ventilace kabiny:	Funkce OCV A - ovládání ventilátoru v kabině, automatické
Provoz osvětlení kabiny:	Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické
Rezistorové brždění / regenerativní pohon:	Funkce BMV R - brzdná metoda, rezistorové brždění, bez regenerativního pohonu
Standby režim:	Funkce SBM F - standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace

Výtah 232 - MonoSpace 500 19.2-2 – PRAVÝ VÝTAH

INTERIÉR

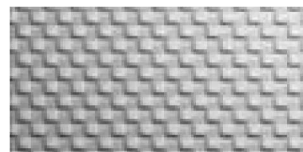
STĚNY

Orientace stěnových panelů:

Vertikální panely

Stěny kabiny:

Scottish Quad (K), strukturovaná nerezová ocel



Čelní stěna:

Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



Stěny kabiny - dodatečná dekorace:

bez balíčku DECO

STROP

Typ a materiál:

CL80; Přímé osvětlení, kruhové LED
Cottongrass White (P63), barvená ocel, bílá barva



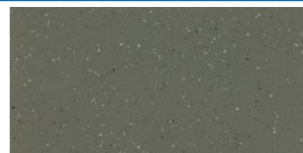
Poklop ve stropu kabiny:

400 (mm) X 500 (mm)

PODLAHA

Materiál a barva:

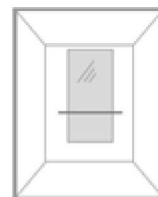
Quarz Grey (RC31), guma



PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zrcadlo:

Umístění: na zadní stěně (strana C), částečná šířka



Madlo:

Umístění: na pravé boční stěně (strana B)
HR64, trubkový profil D38/zakulacené zakončení
Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



SEDÁTKA



L234
Granite Grey

Sklopné sedátko:

Pozice sklopného sedátka: D2
FS1, sedátko osazené na povrch kabiny
Granite Grey (L234), laminát

Okopová lišta:

Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



DVEŘE

Typ dveří:

KES201 2L, dvoupanelové stranové, levé

KABINOVÉ DVEŘE

Materiál dveří:

Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Panel L, Lehký Panel

Materiál prahu:

C, ocelový profil + hliníkový povrch

ŠACHETNÍ DVEŘE

Rám dveří:

Dveře s rámem

Materiál dveří:

P61; Granite Grey

Materiál prahu:

C, ocelový profil + hliníkový povrch

ČÍSLO NÁSTUPIŠTĚ	ZNAČENÍ	PROVEDENÍ DVEŘÍ	POŽÁRNÍ ODOLNOST
2	0	P61; Granite Grey	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58
1	-1	P61; Granite Grey	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58

UŽIVATELSKÉ ROZHRANÍ

OVLÁDACÍ PRVKY KABINY

Počet ovládacích panelů
v kabině (COP):

Počet COP: 1

Typ a provedení panelu:

KSC276 zapuštěné COP v plné výšce
Plná výška (FH)
Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel Asturias Satin (F)
Tlačítka: hranatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění
tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)
Podsvětlení tlačítek: bílá barva
Reliéfní značení s Braille znaky
Zelené tlačítko hlavní stanice

Další funkce:

Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří
Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří
Funkce DOE B - tlačítko pro prodloužení času otevření dveří
Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka



OVLÁDACÍ PRVKY V NÁSTUPIŠTI

Kombinace přivolávačů:

Typ přivolávače: KSL280/KSL284 (obrázek je ilustrativní,
osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)
Umístění: na dveřním rámu
Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová
ocel
Podsvětlení tlačítek: bílá barva



SIGNALIZAČNÍ PRVKY V NÁSTUPIŠTI:

Kombinace indikátorů:

Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA ve všech nástupištích
Typ signalizace: KSI286/KSH280
Materiál: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel
LCD displej segmentovaný
Umístění: na dveřním rámu



PEOPLE FLOW DOPLŇKY ŘÍZENÍ VÝTAHU

Předotevírání dveří ve dveřní zóně (před zastavením výtahu):	Funkce ADO - před-otevírání dveří
Funkce nezastavení ve stanici (při naplněné kabině, bypass):	Funkce BLF - kontrola naplnění kabiny
Intenzivní jednosměrná špička dolů (Down Peak):	Funkce IDP - intenzivní jednosměrná dopravní špička dolů
Intenzivní ranní dopravní špička (Up Peak):	Funkce IUP - intenzivní ranní dopravní špička
Rychlé zavření pomocí nové kabinové volby :	Funkce QCC - rychlé přivolání z kabiny

BEZBARIÉROVOST A BEZPEČNOST

Gong v kabině:	Funkce GOC ET - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů
Zabezpečení vstupu do kabiny:	Světelná clona (CF) Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.
Zvonek ALARM:	Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny
Hlásič pater:	Funkce ACU F - hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny
Indikace polohy kabiny v kabině:	Segmentované LCD
Nouzový vypínač STOP:	Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
Zrušení falešného přivolání kabiny:	Funkce FCC C - zrušení falešných přivolání, sledování počtu zastavení
Akustická podpora pro handicapované:	Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz
Indukční smyčka:	Funkce ILS F - indukční smyčka, anténa předinstalována
Nouzový interkom:	Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu
Automatické zamykání šachetních dveří:	Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

DOPLŇKY UŽIVATELSKÉHO OVLÁDÁNÍ VÝTAHU

Prioritní volba v kabině:	Funkce PRC K - prioritní volba z kabiny
Blokace kabinových voleb:	Funkce LOC E - blokace kabinových voleb
Typ spínače pro blokaci kabinových voleb :	Čtečka karet
CCTV kamera v kabině:	Funkce CTVI / CCTV - příprava na zapojení kamery v kabině

DOPLŇKY PREVENTIVNÍ OCHRANY

Třída požární odolnosti dveří:	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58
Zobrazení hlášení v nástupišti:	Symbol "Zákaz vstupu" na přivolávací
Automatické vyrovnávání polohy kabiny:	Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici
Nouzové osvětlení kabiny:	Funkce CEL S - nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení
Detekce požáru:	Funkce FID BO - příprava na signál o požárním poplachu, dveře otevřené
Osvětlení šachty:	Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.

Obousměrný
komunikátor:

Funkce KRM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu
Funkce KRM GSM -obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM
digitální síť, GSM včetně záložního zdroje

ECO-EFEKTIVITA

Provoz ventilace kabiny:	Funkce OCV A - ovládání ventilátoru v kabině, automatické
Provoz osvětlení kabiny:	Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické
Rezistorové brždění / regenerativní pohon:	Funkce BMV R - brzdná metoda, rezistorové brždění, bez regenerativního pohonu
Standby režim:	Funkce SBM F - standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace

ZAHRNUTÁ LOKÁLNÍ VÝBAVA

232 - MonoSpace 500 19.2-1 - PRAVÝ VÝTAH

- .Likvidace odpadu z obalů
- .Standardní doplňky výtahu
- .Technická dokumentace výtahu (1 ks)
- .Zkouška po ukončení montáže a posouzení shody za účasti technika KONE
- .Zkušební závaží

232 - MonoSpace 500 19.2-2 - LEVÝ VÝTAH

- .Likvidace odpadu z obalů
- .Standardní doplňky výtahu
- .Technická dokumentace výtahu (1 ks)
- .Zkouška po ukončení montáže a posouzení shody za účasti technika KONE
- .Zkušební závaží